



EKSPERCI TECHNICZNO-MOTORYZACYJNI „RZECZOZNAWCY-PZM” SA

Rok założenia 1991

Posiada wdrożony System Zarządzania Jakością ISO 9001:2000

01-864 Warszawa, ul. Kochanowskiego 45/5, tel.: (22) 663 20 17, 663 18 62, fax (22) 866 66 46

www.rzeczoznawcy-pzm.pl e-mail: zarzad@rzeczoznawcy-pzm.pl

Ekspertyzy wykonują rzeczoznawcy

STOWARZYSZENIA RZECZOZNAWCÓW SAMOCHODOWYCH - EKSPERTMOT

należącego do FIEA - Międzynarodowej Federacji Ekspertów Samochodowych

ISO
9001:2000



OPINIA Nr: P-15/26/7

z dnia: 2026/03/18

Rzeczoznawca : mgr inż Jerzy Gąska wpisany na listę min. infr. RS000282

Zleceniodawca: Syndyk Masy Upadłości Paweł Głodek

Adres: ul. Stanisława Augusta 75 lok 47, 03-486 Warszawa

Zlec. pismo, znak: email

z dnia: 2026/03/10

Właściciel: ARTIMAS GROUP Sp. z o.o. Sp K. w upadłości

Adres: ul. Złota 7/28, 03-846 Warszawa

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu

PODSTAWA OPINII

Ogłędziny wykonano w m. Dębe Wielkie

Dowód rejestracyjny

Oświadczenie zleceniodawcy

Wykorzystano program info ekspert w wersji info plus.

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (*)

Dane: [P] III-2026

Marka: WIOLA

Rok produkcji: 2010

Model: W3 750 kg

Wersja: Przyczepa lekka

Nr rejestracyjny: WU575PH

Rodzaj pojazdu: Przyczepa

VIN: SUCW3E45FA2002573

Data pierwszej rejestracji	2010/08/30
Data oględzin	2026/03/11
Okres eksploatacji pojazdu (10/08/30-26/03/22)	187 mies.
Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)	Szary
Dop. masa całkow. / Masa własna / Ładowność	750 kg / 440 kg / 310 kg
Rodzaj przyczepy	skrzyniowa
Rozstaw osi	1310 mm
Usytuowanie osi	centralne
Długość	5000 mm

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŹDZIE OGUMIENIA

Koło	Marka, typ	Bieżnik [mm]	Zużycie [%]
Przednie lewe:	*Różne 155/80 R13		100
Przednie prawe:	*Różne 155/80 R13		100
Tylnie lewe:	*Różne 155/80 R13		100
Tylnie prawe:	*Różne 155/80 R13		100

STAN TECHNICZNY POJAZDU

PODWOZIE:

- układy i zespoły podwozia kompletne,

3.246

14020 mgr inż Jerzy Gąska wpisany na listę min. infr. RS000

System INFO-EKSPERT
/ SRTSiRD

Strona 1

- zawieszenie brak możliwości sprawdzenia,
- układ jezdy - sprawny- opony nie nadają się do dalszej eksploatacji z uwagi na czasookres eksploatacji.

NADWOZIE:

- podłoga porysowana i popękana,
- liczne ogniska korozji na elementach stalowych,

OSPRZĘT POJAZDU

- oświetlenie brak możliwości sprawdzenia,

KOREKTY

WARTOŚĆ BAZOWA BRUTTO (190 mies.) *	2 501 PLN
KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ	26 PLN

Korekta uwzględnia wpływ daty pierwszej rejestracji pojazdu (pierwszego dopuszczenia do ruchu po zakupieniu pojazdu nowego) na jego wartość. Przyjmuje się, że pojazd bazowy został zarejestrowany po raz pierwszy 2010/05/15. Pojazd wyceniany został zarejestrowany 3 miesiące później, zatem jego okres eksploatacji jest krótszy od okresu eksploatacji pojazdu bazowego i stąd wynika dodatnia korekta wartości.

KOREKTA ZA OGUMIENIE	- 234 PLN
----------------------	-----------

Korekta uwzględnia wpływ stanu ogumienia na wartość pojazdu. Punktem odniesienia jest ogumienie o zużyciu 50%.

KOREKTY RÓŻNE	- 1 331 PLN
---------------	-------------

W tym:

	[%]	Wart. [PLN]
Stan utrzymania i dbałość o pojazd	-5,0	- 126

Stan utrzymania i dbałość o pojazd mogą mieć wpływ na wartość rynkową pojazdu w przypadku, gdy stan wycenianego pojazdu istotnie odbiega od dobrego, odpowiedniego dla danego okresu eksploatacji i przebiegu. Stwierdzony ponadprzeciętnie dobry stan świadczący o wyjątkowej dbałości o pojazd może stanowić podstawę korekty dodatniej wartości, stan gorszy od typowego dobrego - podstawę do korekty ujemnej.

Konieczne naprawy pojazdu	-27,7	- 700
---------------------------	-------	-------

Konieczność wykonania naprawy wycenianego pojazdu jest podstawą do obniżenia jego wartości w stosunku do wartości pojazdu sprawnego. O wielkości korekty decyduje koszt naprawy przywracającej pojazd do stanu technicznego odpowiedniego do okresu użytkowania pojazdu, jego przebiegu i ogólnego stanu technicznego.

Sprzedaz wymuszona	-20,0	- 505
--------------------	-------	-------

Wartość rynkowa brutto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, określona na dzień 22 marca 2026 roku wynosi:

950 PLN

(słownie: dziewięćset pięćdziesiąt złotych)

Wartość określono na podstawie:

- notowań wartości rynkowych ustalonych przez wykonawcę opinii,
- korekt mających wpływ na wartość pojazdu.

Wydając niniejszą ocenę rzeczoznawca zastrzega się, że nie bierze odpowiedzialności za wady ukryte przedmiotu oceny.

Niniejsza opinia nie obejmuje swoim zakresem badania oryginalności numerów identyfikacyjnych pojazdu i nie może być w takich celach wykorzystywana.

Niniejsze oszacowanie wartości nie jest ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawane.

Wartość podmiotu wyceny została ustalona na dzień sporządzenia wyceny.

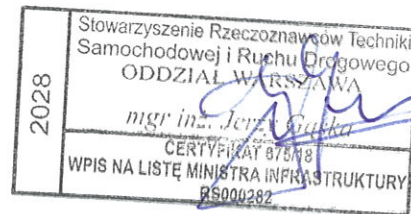
Niniejsze opracowanie nie może być wykorzystane do żadnego innego celu niż ustalony w treści wyceny i nie może być publikowane w jakimkolwiek dokumencie bez zgody wykonawcy i bez uzgodnienia z nim formy i treści takiej publikacji.

Nie badano tytułu użytkownika, ani własności badanego pojazdu, w tym ewentualnego istnienia ograniczonych praw rzeczowych.

Bez zgody autora opracowania zabrania się jego powielania.

RZECZOZNAWCA

EKSPERCI TECHNICZNO-MOTORYZACYJNI
„RZECZOZNAWCY-PZM”
Spółka Akcyjna
ul. Kochanowskiego 45/5, 01-864 Warszawa
ODDZIAŁ - WARSZAWA
ul. Kochanowskiego 49 lok. 105, 01-864 Warszawa
Tel./fax (22) 827-27-92, (22) 827-34-15
NIP: 526-020-55-46



DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

do opinii nr: P-15/26/7

z dnia: 2026/03/18

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (*)

Dane: [P] III-2026

Marka: WIOLA

Rok produkcji: 2010

Model: W3 750 kg

Wersja: Przyczepa lekka

Nr rejestracyjny: WU575PH

Rodzaj pojazdu: Przyczepa



DSC04714



DSC04715



DSC04716



DSC04717



DSC04718



DSC04719



DSC04720



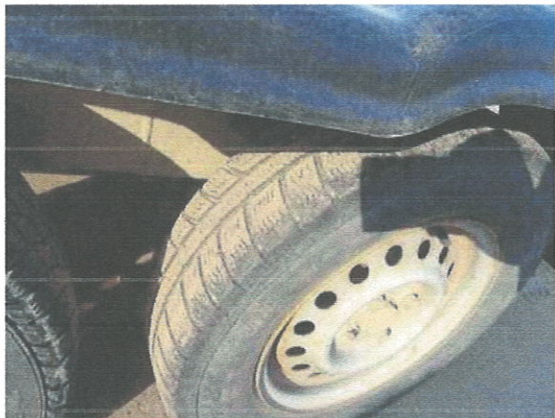
DSC04721



DSC04722



DSC04723



DSC04724



DSC04725



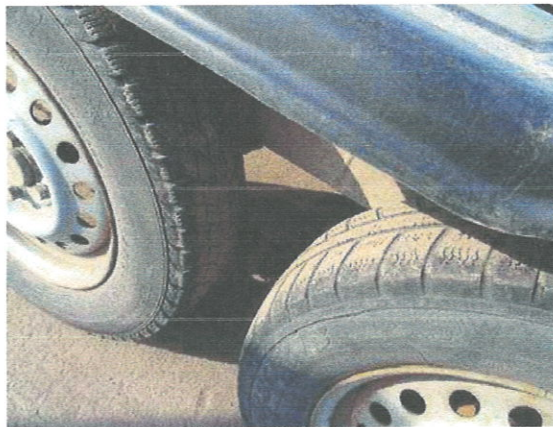
DSC04726



DSC04727



DSC04728



DSC04729