

Rzeczoznawca : mgr in Jerzy G ska wpisany na list min. infr. RS000282

Zleceniodawca: Syndyk Masy Upadłości Mikołaj Lenart

Adres: ul. Stanisława Augusta 75 lok 47, 03-846 Warszawa

Zlec. pismo, znak: email

z dnia: 2021/12/08

Właściciel: Mariusz Zajkowski w upadłości

Adres: ul. Lubelska 20/20A m 67, 03-802 Warszawa

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu

**PODSTAWA OPINII**

Oględziny pojazdu w ruchu w Warszawie.

Dokumentacja fotograficzna.

Dowód rejestracyjny

Owiadczenie zleceniodawcy.

Wykorzystano program komputerowy info ekspert w wersji plus.

**DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU**

Dane: [D] XII-2021

Marka: RENAULT

Rok produkcji: 2001

Model: Master dCi MR`00 3.3t

Wersja: L1H1

Nr rejestracyjny: BSI84HU

Rodzaj pojazdu: Samochód ciężarowy do 3.5t

VIN: VF1FDBG524024104

Nr INFO-EKSPERT	031-01504
Data pierwszej rejestracji	2001/11/04
Wskazanie drogomierza / Przebieg szacowany	105117 km / 400000 km
Okres eksploatacji pojazdu (01/11/04-21/12/14)	241 mies.
Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)	Biały 1-warstwowy akrylowy
Dop. masa całkow. / Ładowność	3300 kg / 1475 kg
Rodzaj nadwozia	furgon 4 drzwiowy 3 osobowy
Liczba osi / Rodzaj napędu / Skrzynia biegów	2 / przedni (4x2) / manualna
Zawieszenie osi / Rozstaw osi	sprężyny / 3078 mm
Oznaczenie silnika	G9T 720
Jednostka napędowa	z zapłonem samoczynnym
Pojemność / Moc silnika	2188 ccm / 66kW (90KM)
Doładowanie	Turbosp. z chłodn. powietrza
Liczba cylindrów / Układ cylindrów	4 / rzędowy
Długość / Szerokość / Wysokość	4899 mm / 2361 mm / 2232 mm

**WYPOSAŻENIE STANDARDOWE (2000.10-2002.02)**

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
1	Alternator wzmocniony	13	Stopień boczny
2	Antena radiowa	14	Sygnalizacja pozostawienia włączonych wiateł
3	Fotel kierowcy regulowany	15	Szyby przyciemniane
4	Fotel pasażera podwójny	16	ścianka działowa pełna oszklona
5	Immobilizer	17	wiatło dodatkowe STOP
6	Kołpaki kół ozdobne	18	Tapicerka Tortella
7	Listwy boczne	19	Uchwyty do mocowania ładunku składane 4 szt.

8	Obrotomierz	20	Wspomaganie układu kierowniczego
9	Oświetlenie wnętrza kabiny	21	Wykładzina gumowa w przestrzeni bagażowej
10	Pasy bezpieczeństwa przednie z regulacją wysokości mocowania	22	Wykładzina podłogowa gumowa
11	Poduszka powietrzna kierowcy	23	Zbiornik paliwa 100l
12	Przygotowanie do montażu radia	24	Zegar cyfrowy

### OPIS ZAMONTOWANEGO W POJE DZIE OGUMIENIA

Koło	Marka, typ	Bieżnik [mm]	Zużycie [%]
Przednie lewe:	VIKING 195/70 R15 97Q RF VIKING STOP C		50
Przednie prawe:	VIKING 195/70 R15 97Q RF VIKING STOP C		50
Tylne lewe:	VIKING 195/70 R15 97Q RF VIKING STOP C		50
Tylne prawe:	VIKING 195/70 R15 97Q RF VIKING STOP C		50

### STAN TECHNICZNY POJAZDU

#### SILNIK

- nie daje się uruchomić,
- osprzęt silnika kompletny,
- wycieki oleju z silnika,
- układ wydechowy skorodowany

#### PODWOZIE:

- układy i zespoły podwozia kompletne,
- układy hamulcowe czynne,
- układ napędowy - brak możliwości sprawdzenia
- układ kierowniczy - brak możliwości sprawdzenia
- zawieszenie brak możliwości sprawdzenia,
- układ jezdny - sprawny.

#### NADWOZIE:

- powłoka lakierowa zmatowiała z licznymi otarciami
- nadwozie porysowane
- obicia tapicerskie zużyte adekwatnie do czasookresu eksploatacji, poprzewcierane,
- wyposażenie nadwozia kompletne
- ogniska korozji,
- po wcześniejszych naprawach

#### OSPRZĘT POJAZDU

- oświetlenie brak możliwości sprawdzenia
- odpryski na szybie czołowej,

### KOREKTY

WARTO BAZOWA BRUTTO (247 mies.) *	3 444 PLN
KOREKTY RÓŻNE	- 1 760 PLN

W tym:	[%]	Wart. [PLN]
Stan utrzymania i dbałość o pojazd	-5,0	- 172

*Stan utrzymania i dbałość o pojazd mogą mieć wpływ na wartość rynkową pojazdu w przypadku, gdy stan wycenianego pojazdu istotnie odbiega od dobrego, odpowiedniego dla danego okresu eksploatacji i przebiegu. Stwierdzony ponadprzeciętnie dobry stan wiadczą o wyjątkowej dbałości o pojazd, które stanowi podstawą korekty dodatniej wartości, stan gorszy od typowego dobrego - podstawą do korekty ujemnej.*

Zadana szacunkowa korekta z tytułu wcześniejszych napraw	-10,0	- 344
<i>Naprawy powypadkowe samochodów szczególnie, w pierwszych latach eksploatacji mogą powodować obniżenie ich wartości w odniesieniu do pojazdów bezwypadkowych. Poziom utraty wartości może wzrastać w przypadku niskiej jakości naprawy i odpowiednio maleć w nowych pojazdach naprawianych z zachowaniem norm naprawczych producenta pojazdu. W pojazdach wieloletnich, zwykle użytkowanych powyżej 6 lat, profesjonalnie wykonane naprawy powypadkowe mogą powodować usprawnienie pojazdu w stosunku do jego stanu technicznego jak przed szkodą (awarią) i skutkować wzrostem ich wartości.</i>		
Konieczne naprawy pojazdu	-26,1	- 900
<i>Konieczność wykonania naprawy wycenianego pojazdu jest podstawą do obniżenia jego wartości w stosunku do wartości pojazdu sprawnego. O wielkości korekty decyduje koszt naprawy przywracającej pojazd do stanu technicznego odpowiedniego do okresu użytkowania pojazdu, jego przebiegu i ogólnego stanu technicznego.</i>		
Sprzedaż wymuszona	-10,0	- 344

**Wartość rynkowa brutto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, określona na dzień wykonania opinii wynosi:**

**1700 PLN**

(słownie: jeden tysiąc siedemset złotych)

**w tym VAT (23,0%) 317,89 PLN**

**Wartość określono na podstawie:**

- notowa wartość rynkowych z bazy pojazdów "Komputerowego Systemu INFO-EKSPERT" na XII-2021 zweryfikowanych przez wykonawcę opinii,
- korekty mających wpływ na wartość pojazdu.

Wydając niniejsze oceny rzeczoznawca zastrzega się, że nie bierze odpowiedzialności za wady ukryte przedmiotu oceny.

Niniejsza opinia nie obejmuje swoim zakresem badania oryginalności numerów identyfikacyjnych pojazdu i nie może być w takich celach wykorzystywana.

Niniejsze oszacowanie wartości nie jest ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu wyceny i za takie nie może być uznawane.

Wartość podmiotu wyceny została ustalona na dzień sporządzenia wyceny.

Niniejsze opracowanie nie może być wykorzystane do żadnego innego celu niż ustalony w treści wyceny i nie może być publikowane w jakimkolwiek dokumencie bez zgody wykonawcy i bez uzgodnienia z nim formy i treści takiej publikacji.

Nie badano tytułu użytkowania, ani własności badanego pojazdu, w tym ewentualnego istnienia ograniczonych praw rzeczowych.

Bez zgody autora opracowania zabrania się jego powielania.

RZECZOZNAWCA

**DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA**

**do opinii nr: P-1585/21**

z dnia: 2021/12/14

**DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU**

Dane: [D] XII-2021

Marka: RENAULT

Rok produkcji: 2001

Model: Master dCi MR`00 3.3t

Wersja: L1H1

Nr rejestracyjny: BSI84HU

Rodzaj pojazdu: Samochód ciężarowy do 3.5t



DSC01295



DSC01296



DSC01297



DSC01298



DSC01299



DSC01300

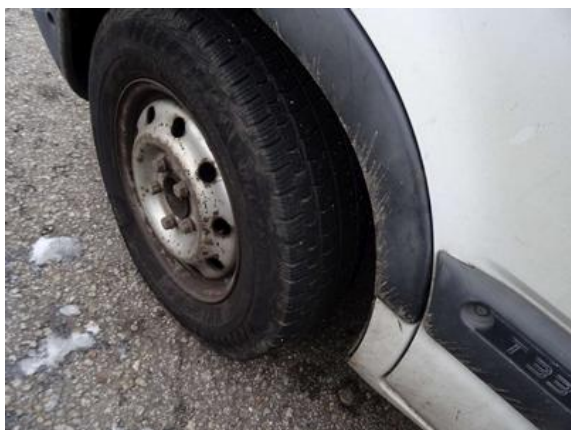




DSC01301



DSC01302



DSC01303



DSC01304



DSC01305



DSC01306



DSC01307



DSC01308





DSC01309



DSC01310



DSC01311



DSC01312



DSC01313



DSC01314



DSC01315



DSC01316



DSC01317



DSC01320



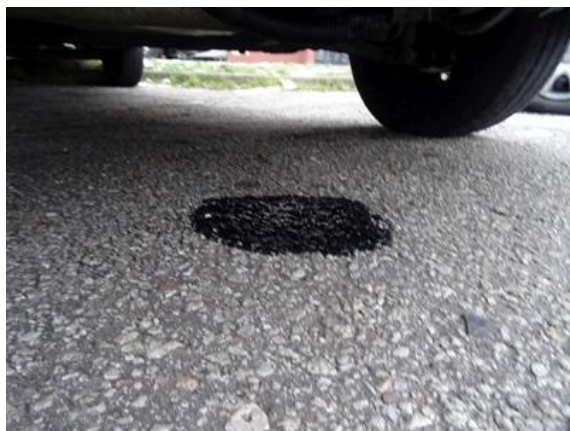
DSC01321



DSC01322



DSC01323



DSC01324