



EKSPERCI TECHNICZNO-MOTORYZACYJNI "RZECZOZNAWCY-PZM" SA

Rok założenia 1991

Posiada wdrożony System Zarządzania Jakością ISO 9001:2000

ODDZIAŁ WARSZAWA

01-864 Warszawa, ul. Kochanowskiego 45/5, tel./fax (22) 827 27 92, 827 34 15

www.rzeczoznawcy-pzm.pl e-mail: warszawa@rzeczoznawcy-pzm.pl

Ekspertyzy wykonują rzeczoznawcy

STOWARZYSZENIA RZECZOZNAWCÓW SAMOCHODOWYCH-EKSPERTMOT

należącego do FIEA - Międzynarodowej Federacji Ekspertów Samochodowych

**ISO
9001:2000**



OPINIA Nr: P-0301/22/11

z dnia: 2022/05/06

Rzeczoznawca : mgr inż Jerzy Gąska wpisany na listę min. infr. RS000282

Zleceniodawca: Syndyk Masy Upadłości Paweł Głodek

Adres: ul. Stanisława Augusta 75 lok 47, 03-846 Warszawa

Zlec. pismo, znak: telefoniczne

z dnia: 2022/05/05

Właściciel: Top-Trans Sp. z o.o. w upadłości

Adres: ul. Modlińska 129/U20 129/U20, 03-186 Warszawa

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu przy sprzedaży wymuszonej

PODSTAWA OPINII

Oględziny pojazdu w ruchu w Antoninowie.

Dokumentacja fotograficzna.

Dowód rejestracyjny

Oświadczenie zleceniodawcy.

Wykorzystano program komputerowy info ekspert w wersji plus.

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (*)

Dane: [N] V-2022

Marka: KRONE

Rok produkcji: 2011

Model: SDP 27 43.0t

Wersja: eLB4-CS/13.6 Profi

Nr rejestracyjny: WB058AJ

Rodzaj pojazdu: Naczepa

VIN: WKESD000000511115

Data pierwszej rejestracji	2011/09/27
Okres eksploatacji pojazdu (11/09/27-22/05/15)	128 mies.
Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)	złoty
Dop. masa całkow. / Masa własna / Ładowność	36000 kg / 6600 kg / 29400 kg
Rodzaj naczepy	skrzyniowa z oponiczą typu kurtyna
Zawieszenie osi / Rozstaw osi	poduszki / 1310 mm
Szerokość / Wysokość	2550 mm / 4060 mm

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE

Lp.	Nazwa elementu wyposażenia	Lp.	Nazwa elementu wyposażenia
1	Dach EDSCHA wysokość 125mm ramiona z tworzywa	12	Podłoga z płyty wielowarstw wodoodpornej 30mm, obciąż 7t.
2	Drabinka wysuwana z tyłu naczepy	13	Podpory bezobsługowe 2x12t
3	Drzwi tylne dwuskrzydłowe pełnej wysokości z podwójn zamkami	14	Skrzynka narzędziowa
4	Kłonicie środkowe 3 pary	15	Spoiler
5	Kosz na koło zapasowe	16	Sworzeń sprzęgający 2"
6	Łaty aluminiowe 3 kpl.	17	System hamulcowy elektroniczny EBS
7	Łaty drewniane 1 kpl.	18	Układ hamulcowy Wabco
8	Odbojniki tylne demontowane	19	Wciągarka koła zapasowego
9	Oponicza z zamknięciem celnym	20	Zawór H-S poziomowania ramy
10	Osie bezobsługowe SAF	21	Zderzak tylny
11	Oś podnoszona		

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŹDZIE OGUMIENIA

Koło	Marka, typ	Bieżnik [mm]	Zużycie [%]
Przednie lewe:	*Ling Long GREEN-VAN 295/55 R19.5 (NACZEPA)		80
Przednie prawe:	*Ling Long GREEN-VAN 295/55 R19.5 (NACZEPA)		80
II Osi lewe:	*Ling Long GREEN-VAN 295/55 R19.5 (NACZEPA)		80
II Osi prawe:	*Ling Long GREEN-VAN 295/55 R19.5 (NACZEPA)		80
III Osi lewe:	*Ling Long GREEN-VAN 295/55 R19.5 (NACZEPA)		80
III Osi prawe:	*Ling Long GREEN-VAN 295/55 R19.5 (NACZEPA)		80

STAN TECHNICZNY POJAZDU

PODWOZIE:

- układy i zespoły podwozia kompletne,
- układy hamulcowe czynne,
- zawieszenie sprawne,
- układ jezdny - sprawny.

NADWOZIE:

- opończa z napisami reklamowymi porysowana, miejscami popękana,
- stelaż opończy nie kompletny, bez uszkodzeń,
- podłoga porysowana,
- liczne ogniska korozji,
- wyposażenie nadwozia kompletne i sprawne,

OSPRZĘT POJAZDU

- oświetlenie sprawne,
- tylna belka zgięta,

KOREKTY

WARTOŚĆ BAZOWA BRUTTO (132 mies.) * 61 291 PLN

KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ 1 151 PLN

Korekta uwzględnia wpływ daty pierwszej rejestracji pojazdu (pierwszego dopuszczenia do ruchu po zakupieniu pojazdu nowego) na jego wartość. Przyjmuje się, że pojazd bazowy został zarejestrowany po raz pierwszy 2011/05/15. Pojazd wyceniany został zarejestrowany 4 miesiące później, zatem jego okres eksploatacji jest krótszy od okresu eksploatacji pojazdu bazowego i stąd wynika dodatnia korekta wartości.

KOREKTA ZA OGUMIENIE - 4 282 PLN

Korekta uwzględnia wpływ stanu ogumienia na wartość pojazdu. Punktem odniesienia jest ogumienie o zużyciu 50%.

KOREKTY RÓŻNE - 19 110 PLN

W tym:

	[%]	Wart. [PLN]
Stan utrzymania i dbałość o pojazd	-5,0	-3 122

Stan utrzymania i dbałość o pojazd mogą mieć wpływ na wartość rynkową pojazdu w przypadku, gdy stan wycenianego pojazdu istotnie odbiega od dobrego, odpowiedniego dla danego okresu eksploatacji i przebiegu.

Stwierdzony ponadprzeciętnie dobry stan świadczący o wyjątkowej dbałości o pojazd może stanowić podstawę korekty dodatniej wartości, stan gorszy od typowego dobrego - podstawę do korekty ujemnej.

Konieczne naprawy pojazdu	-5,6	-3 500
---------------------------	------	--------

Konieczność wykonania naprawy wycenianego pojazdu jest podstawą do obniżenia jego wartości w stosunku do wartości pojazdu sprawnego. O wielkości korekty decyduje koszt naprawy przywracającej pojazd do stanu technicznego odpowiedniego do okresu użytkowania pojazdu, jego przebiegu i ogólnego stanu technicznego.

Sprzedaż wymuszona	-20,0	-12 488
--------------------	-------	---------

Wartość rynkowa brutto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, określona na dzień 15 maja 2022 roku wynosi:

39100 PLN

(słownie: trzydzieści dziewięć tysięcy sto złotych)

w tym VAT (23,0%) 7311,38 PLN

Wartość określono na podstawie:

- notowań wartości rynkowych ustalonych przez wykonawcę opinii,
- korekt mających wpływ na wartość pojazdu.

Wydając niniejszą ocenę rzeczoznawca zastrzega się, że nie bierze odpowiedzialności za wady ukryte przedmiotu oceny.

Niniejsza opinia nie obejmuje swoim zakresem badania oryginalności numerów identyfikacyjnych pojazdu i nie może być w takich celach wykorzystywana.

Niniejsze oszacowanie wartości nie jest ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawane.

Wartość podmiotu wyceny została ustalona na dzień sporządzenia wyceny.

Niniejsze opracowanie nie może być wykorzystane do żadnego innego celu niż ustalony w treści wyceny i nie może być publikowane w jakimkolwiek dokumencie bez zgody wykonawcy i bez uzgodnienia z nim formy i treści takiej publikacji.

Nie badano tytułu użytkowania, ani własności badanego pojazdu, w tym ewentualnego istnienia ograniczonych praw rzeczowych.

Bez zgody autora opracowania zabrania się jego powielania.

RZECZOZNAWCA

EKSPERCI TECHNICZNO-MOTORYZACYJNI
„RZECZOZNAWCY-PZM”
Spółka Akcyjna
ul. Kochanowskiego 45/5, 01-864 Warszawa
ODDZIAŁ - WARSZAWA
ul. Kochanowskiego 49 lok. 105, 01-864 Warszawa
Tel./fax (22) 827-27-92, (22) 827-34-15
NIP: 526-020-55-46



DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

do opinii nr: P-0301/22/11

z dnia: 2022/05/06

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (*)

Dane: [N] V-2022

Marka: KRONE

Rok produkcji: 2011

Model: SDP 27 43.0t

Wersja: eLB4-CS/13.6 Profi

Nr rejestracyjny: WB058AJ

Rodzaj pojazdu: Naczepa



DSC03704



DSC03705



DSC03706



DSC03707



DSC03708



DSC03709



DSC03710



DSC03711



DSC03712



DSC03713



DSC03714



DSC03715



DSC03716



DSC03717



DSC03718



DSC03719



DSC03720



DSC03721



DSC03722